



Zahlreiche Gäste waren erschienen, als Geschäftsführer Sieghard Schöneberg (vorne, von links) mit Andreas Bruchmann (kaufmännischer Leiter Dresselhaus) und Wellteam-Seniorchef Friedrich-Wilhelm Schöneberg den neuen Lkw-Parkplatz eröffnet haben. Foto: Meistes

# Firma Wellteam investiert 1,4 Millionen in Lkw-Parkplatz

## Standort an der Zeppelinstraße gestärkt – große Waschanlage geplant

■ Von Ralf Meistes

Herford (HK). 1,4 Millionen Euro hat die Wellteam-Unternehmensgruppe in den 12 000 Quadratmeter großen Lkw-Parkplatz investiert, den Friedrich-Wilhelm Schöneberg jetzt offiziell eröffnet hat. In unmittelbarer Nähe zum Firmensitz an der Zeppelinstraße soll auch noch eine Lkw-Waschanlage entstehen.

»Wir haben an diesem Standort mehr Rangierverkehr zusammengefasst. Wir von der Wellteam-Gruppe wollen eben nicht, dass unsere Lkw an irgendwelchen Straßen abgestellt werden, wie andere dies machen«, sagte Geschäftsführer Sieghard Schöneberg.

Auf dem neuen Lkw-Parkplatz können 16 Lkw-Gespanne, 19 Auflieger, 22 Zugmaschinen und 51 Pkw abgestellt werden. Darüber hinaus befindet sich auf dem Ge-

lände direkt neben der Firma Dresselhaus an der Zeppelinstraße ein überdachter Fahrradständer. »Einige unserer Lkw-Fahrer kommen mit dem Fahrrad zur Arbeit. Darauf haben wir mit dem überdachten Fahrrad-Abstellplatz reagiert«, sagt Schöneberg.

Durch die neue Parkfläche soll die Verkehrssituation am Hauptsitz entlastet werden. Dort, wo sich auch die Hauptverwaltung der Schöneberg Holding und das Zentrallager befinden, sollen künftig weniger Lkw rangieren müssen. »Wir verlagern das Ge-

schehen hier hin«, betonte Sieghard Schöneberg im Gespräch.

Die Zufahrt zum Parkplatz Tilkerbrink erfolgt direkt über die Zeppelinstraße. »Zudem wird die Abwicklung des Be- und Entladens zu organisieren sein. Leerfahrten werden verringert, es kann geordneter und schneller geparkt werden. Wo wird nicht nur die Effektivität gesteigert, sondern auch die Umwelt geschont«, betonte Sieghard Schöneberg.

Darüber hinaus wurde eine Tankstelle errichtet mit unterirdischen Tankbehältern für 90 000 Liter Diesel sowie 10 000 Liter Ad-Blue.

Etwas Geduld hätten während der Bauphase Radfahrer und Fußgänger im Bereich der Zeppelinstraße aufbringen müssen. »Mittlerweile ist der neue Rad- und Fußweg allerdings frisch geteert und somit fertiggestellt«, erklärte der Geschäftsführer. Wie schon beim Bau des Zentrallagers lag die Planung in den Händen des Architekturbüros Podufal+Wiehofsky aus Löhne.



Unterirdische Tankbehälter für 90 000 Liter Diesel wurden an der neuen Tankstelle auf dem Wellteam-Areal installiert.